

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

4 июля 2011 г. № 902

## Об утверждении Концепции создания Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь

Изменения и дополнения:

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 5 ноября 2012 г. № 1012 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 09.11.2012, 5/36452);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2013 г. № 1187 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 10.01.2014, 5/38274);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2014 г. № 1278 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 07.01.2015, 5/39960)

В целях обеспечения создания Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Концепцию создания Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь.

Государственному военно-промышленному комитету довести указанную Концепцию до заинтересованных.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

*Премьер-министр Республики Беларусь*

*М.Мясникович*

*УТВЕРЖДЕНО*

*Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
04.07.2011 № 902*

**КОНЦЕПЦИЯ**  
создания Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящей Концепцией определяются цель, задачи, принципы и приоритетные направления создания и развития Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь, а также ее состав и функции структурных элементов.

2. Правовую основу настоящей Концепции составляют Конституция Республики Беларусь, акты законодательства в сфере навигационной деятельности, а также международные договоры Республики Беларусь в этой области.

3. В настоящей Концепции применяются основные термины и их определения в значениях, установленных Указом Президента Республики Беларусь от 21 июня 2011 г. № 260 «О навигационной деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 71, 1/12627), а также следующие термины и их определения:

Единая система навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь (далее - ЕС НВО) - совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих друг с другом подсистем (управления, формирования и контроля навигационных полей, передачи навигационной и временной информации, потребительских и обеспечивающих подсистем), образуемых силами и средствами государственных органов и организаций в целях обеспечения потребителей услуг в сфере навигационной деятельности навигационной информацией;

навигационная информация - сведения, используемые для определения пространственных координат, составляющих скорости и направления движения, поправки часов потребителя;

навигационное поле - естественное или искусственно создаваемое физическое поле, параметры которого зависят от пространственных координат и времени и могут быть измерены специальной аппаратурой;

навигационно-временное обеспечение (далее - НВО) - комплекс мероприятий, выполняемых в целях получения потребителем услуг в сфере навигационной деятельности всех необходимых ему данных о пространственно-временных состояниях и отношениях объектов и процессов, используемых или учитываемых им при решении задач или достижении целей, определенных в пространстве и времени;

потребительская система навигационно-временного обеспечения - совокупность аппаратных средств, программно-математического обеспечения и баз данных, необходимых для реализации операций и решения задач навигационно-временного обеспечения непосредственно потребителем услуг в сфере деятельности;

услуги в сфере навигационной деятельности - деятельность, направленная на удовлетворение потребностей в эксплуатации средств навигации, а также в навигационной информации.

4. Настоящей Концепцией, разработанной с учетом современного состояния НВО Республики Беларусь, международных обязательств по НВО, необходимости взаимодействия элементов системы НВО с другими системами, в том числе международными, предполагается применение комплексного подхода к использованию и развитию структурных элементов системы НВО Республики Беларусь, унификация нормативной правовой базы, программных, информационных и технических средств, обеспечение объектовой и межобъектовой совместимости, возможность модульного наращивания и модернизации этой системы.

## **ГЛАВА 2**

### **СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ НВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

5. В настоящее время на территории Республики Беларусь используется широкий спектр средств навигации и навигационных систем, позволяющих определять параметры пространственно-временного состояния объектов и имеющих разные зоны и время обслуживания, уровни точности решения задач, сложности навигационной аппаратуры потребителей и другие характеристики:

глобальные навигационные спутниковые системы (далее - ГНСС), формирующие глобальные непрерывные радионавигационные поля навигационных сигналов с открытым доступом, - ГНСС Российской Федерации (далее - ГЛОНАСС) и ГНСС Соединенных Штатов Америки (далее - GPS);

функциональное дополнение к ГНСС - спутниковая система точного позиционирования Минского региона;

наземная импульсно-фазовая радионавигационная система (радиотехническая система дальней навигации РСДН-3/10 «Чайка»), формирующая непрерывное радионавигационное поле;

радиотехнические системы ближней навигации типа РСБН-4Н, РСБН-8Н, VOR/DME;

маячные и радиомаячные средства навигации типа КНС-3Б, КНС-4У, МРМ-70, РММ-95, СП-75, СП-80, СП-90, СП-90Н, ПРМГ-5, ПРМГ-76У;

система эталона времени, частот и параметров вращения Земли, осуществляющая получение и передачу потребителям услуг в сфере навигационной деятельности высокоточной частотно-временной информации и данных о параметрах вращения Земли;

средства навигации, использующие естественные поля и силы Земли, - инерциальные, магнитометрические, астрономические, гравиметрические и другие.

Ни одна из этих систем в отдельности не может удовлетворить в полном объеме возрастающие требования потребителей в сфере навигационной деятельности:

ГНСС со своими функциональными дополнениями при высокой точности определения координат и неограниченной зоне применения подвержены помехам естественного и искусственного характера, кроме того, действующие ГНСС имеют ярко выраженное геополитическое значение, обеспечивая интересы стран - владельцев ГНСС;

радиотехнические системы дальней навигации, имея большие зоны действия, характеризуются невысокой точностью определения навигационных параметров;

радиотехнические системы ближней навигации имеют ограниченные зоны действия (в пределах прямой видимости) и по этой причине применяются в основном в авиации;

маячные и радиомаячные средства навигации, используемые в авиации, действуют только в пределах прямой видимости и не относятся к точным средствам навигации;

средства, использующие естественные поля и силы Земли, не обеспечивают высокую точность определения навигационных параметров и подвержены влиянию различных внешних воздействий;

государственная служба единого времени и эталонных частот Республики Беларусь окончательно не сформирована;

ряд средств предназначен для решения только специальных задач.

Нескоординированное развитие и эксплуатация этих систем приводят к неэффективному использованию выделяемых ресурсов.

Кроме того, в Республике Беларусь не определены единые системы геодезических координат и отсчета точного времени для обеспечения навигационной деятельности.

Потребительские подсистемы НВО в основном представлены системами мониторинга и контроля транспортных средств отдельных организаций, использующих сигналы с открытым доступом ГНСС ГЛОНАСС и GPS. Ни один из государственных органов, местных исполнительных и распорядительных органов не имеет своей отраслевой или региональной навигационной системы.

6. Компенсировать недостатки отдельных систем НВО и полностью удовлетворить требования всех потребителей услуг в сфере навигационной деятельности возможно путем:

комплексного использования и скоординированного совершенствования указанных систем;

применения высокоточной геодезической и картографической основы для решения задач навигации;

создания и поддержания единого радионавигационного поля Республики Беларусь;

совершенствования системы точного времени и частот и параметров вращения Земли;

постоянного контроля государства за деятельностью по разработке, производству, модернизации и эксплуатации средств навигации и навигационных систем.

7. Комплексное решение указанных задач возможно путем создания ЕС НВО на базе существующих навигационных систем с использованием перспективных навигационных и временных технологий и методов доступа к информационным ресурсам ЕС НВО.

ЕС НВО может применяться в целях:

обеспечения безопасности государства в экономической, научно-технологической, социальной, информационной, военной и экологической сферах;

создания систем автоматизированного управления, контроля и мониторинга транспортных потоков, перевозок специальных и опасных грузов;

обеспечения безопасности движения пассажирских транспортных средств, а также при перевозке специальных и опасных грузов, грузов под таможенным контролем;

обеспечения функционирования системы экстренного реагирования при авариях на транспорте;

обеспечения транзитных перевозок по международным транспортным коридорам;

обеспечения полетов воздушных судов и белорусских космических аппаратов различного назначения;

обеспечения навигации судов по внутренним водным путям Республики Беларусь;

мониторинга параметров атмосферы, околоземного космического пространства;

дистанционного зондирования природной среды;

создания и развития геодезических сетей и систем координат;

геодезического обеспечения кадастровых, топографических, геофизических, геологоразведочных, изыскательских и других работ;

навигационно-гидрографического обеспечения гидрографических, геолого-геофизических и других инженерно-изыскательских работ;

обеспечения функционирования Государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

мониторинга состояния и динамики объектов нефтегазового комплекса, местных геодинамических, в том числе техногенных, процессов;

контроля подвижек искусственных сооружений и природных объектов;

обеспечения научной деятельности;

синхронизации работы систем управления телекоммуникационными, энергетическими и другими сложными системами;

обеспечения систем точного земледелия;

функционирования систем обеспечения безопасности граждан и транспортных средств;

обеспечения персональной навигации;

обеспечения страховой и лизинговой деятельности;

обеспечения деятельности в области статистического учета и другого.

### **ГЛАВА 3**

## **ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, ПРИНЦИПЫ СОЗДАНИЯ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЕС НВО**

8. Целью создания ЕС НВО является повышение эффективности решения целевых задач потребителями услуг в сфере навигационной деятельности, удовлетворение их потребностей в навигационных ресурсах на основе:

формирования рынка навигационных услуг;

интеграции и оптимизации существующих и перспективных систем и средств НВО;

повышения научно-технического уровня и надежности отечественного оборудования.

9. Достижение цели создания ЕС НВО обеспечивается выполнением следующих задач:

создание и совершенствование нормативной правовой базы функционирования ЕС НВО;

формирование подсистемы управления структурными элементами ЕС НВО;

создание инфраструктуры формирования интегрированного радионавигационного поля Республики Беларусь на основе ГНСС и их функциональных дополнений, наземных радионавигационных систем и радиомаячных систем навигации;

установление единой системы геодезических координат и отсчета времени, обеспечивающих единство, точность и взаимную согласованность всех навигационно-временных измерений;

создание отраслевых и региональных потребительских подсистем НВО;

поддержание, развитие и модернизация существующих систем и средств НВО с учетом их интеграции в ЕС НВО;

организация разработки, производства и оснащения средствами навигации потребителей услуг в сфере навигационной деятельности;

создание государственных навигационных карт территории Республики Беларусь и системы их доведения до потребителей услуг в сфере навигационной деятельности;

проведение научных исследований, опытно-конструкторских работ в области совершенствования и создания перспективных навигационных технологий, методологических и технических основ применения навигационной информации в геоинформационных системах и автоматизированных системах управления, интеграции перспективных навигационных технологий с другими информационно-коммуникационными технологиями;

создание системы подготовки специалистов в сфере навигационной деятельности;

организация взаимодействия с зарубежными навигационными системами в рамках международного сотрудничества;

организация всестороннего обеспечения функционирования ЕС НВО.

10. Принципами создания ЕС НВО являются:

соответствие задачам и требованиям потребителей услуг в сфере навигационной деятельности;

системность (комплексность);

единство требований к информационному, математическому, программному, лингвистическому, техническому, организационному, методическому и другим видам обеспечения;

обеспечение качества предоставляемых услуг в сфере навигационной деятельности за счет научно обоснованного подхода к требованиям потребителей таких услуг, созданию и функционированию средств НВО;

скоординированное развитие и модернизация существующих систем и средств НВО и ее элементов с использованием создаваемых средств и технологий НВО нового поколения;

возможность включения в ЕС НВО новых систем, средств и технологий НВО с минимальными изменениями ее общей структуры;

согласованность принятия решений по вопросам развития и применения ЕС НВО на всех этапах ее функционирования;

совместимость и способность к взаимодействию элементов ЕС НВО;

способность к применению как в мирное, так и в военное время;

защищенность от несанкционированного вмешательства и устойчивость функционирования ЕС НВО;

стандартизация и унификация;

реализуемость;

экономическая эффективность;

научная обоснованность.

11. Приоритетными направлениями развития ЕС НВО являются:

формирование искусственных радионавигационных полей;

решение фундаментальных задач НВО;

обеспечение контрольно-регламентирующих функций в сфере навигационной деятельности;

развитие потребительского сегмента;

организация информационного взаимодействия структурных элементов ЕС НВО.

#### **ГЛАВА 4**

### **СТРУКТУРА ЕС НВО И ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЕЕ СОЗДАНИЮ**

12. ЕС НВО состоит из подсистем управления, формирования и контроля навигационных полей, передачи навигационной и временной информации, потребительских и обеспечивающих подсистем.

13. Подсистема управления включает:

государственный орган, уполномоченный Президентом Республики Беларусь на осуществление государственного регулирования навигационной деятельности;

руководящий орган ЕС НВО;

национальный технический комитет по стандартизации в сфере навигационной деятельности;

структурные подразделения (должностных лиц) государственных органов, местных исполнительных и распорядительных органов и юридических лиц, отвечающих за осуществление навигационной деятельности.

Государственным органом, уполномоченным на осуществление государственного регулирования навигационной деятельности, определен Государственный военно-промышленный комитет.

Руководящим органом ЕС НВО является сетевой оператор в сфере навигационной деятельности. Функции и задачи сетевого оператора утверждаются Советом Министров Республики Беларусь.

Национальный технический комитет по стандартизации в сфере навигационной деятельности осуществляет разработку в установленном порядке технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации средств НВО.

Методическое руководство работой национального технического комитета по стандартизации в сфере навигационной деятельности осуществляет Государственный комитет по стандартизации.

Структурные подразделения государственных органов, местных исполнительных и распорядительных органов, юридических лиц, отвечающих за осуществление навигационной деятельности, выполняют свои функции в соответствии со своей компетенцией.

14. Подсистема формирования и контроля навигационных полей включает:

белорусскую спутниковую систему точного позиционирования и белорусскую систему дифференциальной коррекции и мониторинга, являющиеся функциональными дополнениями действующих ГНСС ГЛОНАСС и GPS и перспективных ГНСС Европейского союза ГАЛИЛЕО и Китайской Народной Республики COMPASS;

модернизованную импульсно-фазовую радионавигационную систему;

радиотехническую систему ближней навигации и радиомаячные системы;

систему синхронизации средств формирования радионавигационных полей;

пункты государственной геодезической сети, распространяющие геоцентрическую систему координат;

систему единого точного времени и эталонных частот.

15. Подсистема передачи навигационной и временной информации строится на основе действующих и перспективных сетей электросвязи (спутниковой, GSM, 3G, CDMA, Wi Fi, Wi Max, транкинговой (TETRA/APCO-25), радиорелейных и волоконно-оптических линий связи.

16. Потребительские подсистемы включают общегосударственные, отраслевые и региональные навигационные системы, навигационную аппаратуру потребителей.

17. В рамках соответствующих государственных систем будут созданы обеспечивающие деятельность ЕС НВО подсистемы:

геодезического и картографического обеспечения;

обеспечения гидрометеорологической информацией;

обеспечения единства измерений.

18. Основными мероприятиями по созданию ЕС НВО являются:

проектирование ЕС НВО;

создание белорусской спутниковой системы точного позиционирования;

создание белорусской системы дифференциальной коррекции и мониторинга с реализацией возможности передачи дифференциальных поправок и информации о целостности радионавигационного поля через белорусский спутник связи;

модернизация импульсно-фазовой навигационной системы и реализация технологии, аналогичной EUROFIX;

создание системы синхронизации средств формирования навигационных полей;

применение в навигационной деятельности на территории Республики Беларусь одной из международных геоцентрических систем координат (ПЗ-90.02, WGS-84, ITRF);

установление национальной шкалы координированного времени UTC (BY) в качестве временной координаты четырехмерной пространственно-временной системы отсчета ЕС НВО и поддержание ее в заданных технических характеристиками пределах по отношению к шкале Всемирного координированного времени UTC;

организация разработки и производства конкурентоспособной навигационной аппаратуры потребителей;

создание в структуре сетевого оператора навигационно-информационного центра и испытательного центра навигационных ресурсов;



интеграция ЕС НВО с системами управления государством, отраслями экономики, административно-территориальными единицами;

создание интеллектуальных транспортных систем на основе навигационных технологий;

создание общегосударственной системы экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия, обеспечения безопасности личности и охраны транспортных средств;

разработка и внедрение навигационных технологий в системы точного земледелия;

разработка и внедрение системы доставки навигационно-временной информации потребителю услуг в сфере навигационной деятельности на основе перспективных коммуникационных технологий.

## **ГЛАВА 5**

### **НАВИГАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБОРОНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

19. Навигационная деятельность в целях обеспечения обороны и безопасности Республики Беларусь осуществляется в ЕС НВО в рамках региональной системы НВО Вооруженных Сил Республики Беларусь, других войск и воинских формирований.

20. Порядок навигационно-временного обеспечения структурных элементов военной организации государства определяется Советом Министров Республики Беларусь.

## **ГЛАВА 6**

### **ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ НАСТОЯЩЕЙ КОНЦЕПЦИИ**

21. Настоящая Концепция является основой для разработки и реализации комплексной программы развития и производства средств и систем навигации в Республике Беларусь (радионавигационного плана Республики Беларусь).

22. Выполнение мероприятий в соответствии с планом реализации Концепции создания Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь на 2011-2015 годы согласно приложению будет способствовать:

проведению единой государственной политики, учитывающей интересы и требования различных групп потребителей услуг в сфере навигационной деятельности;

гарантированному предоставлению навигационных ресурсов потребителям услуг в сфере навигационной деятельности;

развитию отечественной индустрии навигационно-временного обеспечения и повышению эффективности использования информационных ресурсов;

преодолению научно-технической, технологической и экономической зависимости от зарубежных средств НВО;

унификации средств получения и использования навигационной и временной информации, средств информационного, технического и технологического обеспечения потребителей услуг в сфере навигационной деятельности;

повышению надежности ЕС НВО и достоверности информации, предоставляемой потребителю услуг в сфере навигационной деятельности;

модернизации и повышению технических и эксплуатационных характеристик ЕС НВО;

повышению эффективности социально-экономической деятельности за счет применения новейших технологий навигационно-временного обеспечения.

23. По предварительной оценке создание ЕС НВО позволит:

повысить эффективность принятия управленческих решений за счет предоставления руководителям всех уровней объективной и оперативной пространственно распределенной информации об обстановке;

снизить себестоимость транспортных услуг на 20-30 процентов за счет оптимизации перевозок, контроля за эксплуатацией транспортных средств, повышения эффективности управления транспортными средствами с одновременным повышением безопасности их эксплуатации, увеличения пропускной способности транспортных магистралей и скорости грузоперевозок;

повысить производительность труда при топографо-геодезическом обеспечении работ;

повысить безопасность дорожного движения;

повысить эффективность применения Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований при решении задач по предназначению.

24. По прогнозным оценкам общая экономическая эффективность от внедрения ЕС НВО (чистая прибыль для экономики Республики Беларусь) за 2011-2015 годы может составить более 1 098 200 млн. рублей, срок окупаемости капитальных вложений в создание ЕС НВО не более 3 лет.

## **ГЛАВА 7 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

25. Настоящая Концепция призвана обеспечить единство подходов к формированию и реализации государственной политики в сфере навигационной деятельности и является основой для разработки нормативных правовых актов, программ и планов в данной области.

26. Финансирование мероприятий по реализации настоящей Концепции будет осуществляться в рамках Государственной научно-технической программы «Разработка и внедрение в производство систем и средств радиосвязи и навигации в Республике Беларусь», предусмотренной пунктом 28 перечня государственных научно-технических программ на 2011-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 1 февраля 2011 г. № 116 «Об утверждении перечней научно-технических программ на 2011-2015 годы и на период до 2020 года и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 20, 5/33254), Межгосударственной радионавигационной программы государств - участников Содружества Независимых Государств на период до 2012 года, утвержденной Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 21 мая 2010 года, и других.

*Приложение  
к Концепции создания Единой  
системы навигационно-временного  
обеспечения Республики Беларусь*

**План реализации Концепции создания Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь на 2011-2015 годы**

Наименование мероприятий	Срок выполнения, годы	Ответственные за выполнение
Совершенствование нормативной правовой и технической нормативной правовой базы в сфере навигационной деятельности		
1. Разработка проектов:		
1.1. указов Президента Республики Беларусь:		
о внесении изменений и дополнений в Указ Президента Республики Беларусь от 23 апреля 2007 г. № 200	2012	Госкомимущество, заинтересованные государственные органы
1.2. постановлений Совета Министров Республики Беларусь:		
об утверждении Положения о полномочиях государственных органов в области создания, развития и использования навигационных систем в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Республики Беларусь, расширения международного сотрудничества, а также в научных целях	2011	»
об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации	2011	»
о сетевом операторе в сфере навигационной деятельности	2012-2013	»
об утверждении Положения о Единой системе навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь	2011	»
1.3. технических нормативных правовых актов:		
общесистемного характера о применении глобальных навигационных спутниковых систем	2011-2015	Госкомвоенпром, Госстандарт, заинтересованные государственные органы, НАН Беларуси
об использовании геоцентрической системы координат		
о параметрах навигационного поля		
об определении эксплуатационно-технических характеристик навигационной аппаратуры потребителей для наземных подвижных транспортных средств		
о методах контроля параметров навигационной аппаратуры потребителей		
о приемниках дифференциальных поправок		
о порядке создания, обновления, хранения, предоставления в пользование государственных навигационных карт		

Создание Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь

2. Формирование подсистемы управления Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь:

создание структурного подразделения в Госкомвоенпроме для руководства навигационной деятельностью	2011	Госкомвоенпром
создание национального технического комитета по стандартизации в сфере навигационной деятельности	2012	Госкомвоенпром, Госстандарт
создание структурных подразделений (назначение должностных лиц), отвечающих за осуществление навигационной деятельности, в государственных органах, местных органах исполнительной и распорядительной власти, организациях	2011	государственные органы, местные исполнительные и распорядительные органы, организации

3. Создание подсистемы формирования и контроля навигационных полей Республики Беларусь в составе:

белорусской спутниковой системы точного позиционирования	2011-2015	Госкомимущество
белорусской системы дифференциальной коррекции и мониторинга радионавигационного поля	2012-2015	Госкомвоенпром, Минобороны, Госкомимущество
региональной интегрированной радионавигационной системы	2012-2015	Госкомвоенпром, заинтересованные государственные органы, НАН Беларуси, операторы электросвязи (на основе договоров)

4. Создание подсистемы передачи навигационной и временной информации

2011-2015	Госкомвоенпром, Минсвязи, заинтересованные государственные органы, НАН Беларуси
-----------	---

5. Формирование потребительских подсистем:

создание общегосударственных, отраслевых и региональных потребительских систем навигационно-временного обеспечения	2011-2015	Госкомвоенпром, заинтересованные государственные органы, НАН Беларуси
--	-----------	---

организация разработки и производства навигационной аппаратуры потребителей	2011-2015	Госкомвоенпром, Минпром, заинтересованные юридические и физические лица
---	-----------	---

6. Создание в рамках соответствующих государственных систем обеспечивающих деятельность ЕС НВО подсистем:

2011-2015	Госкомвоенпром, Госкомимущество, Минприроды, Госстандарт, Минсвязи
-----------	--

геодезического и картографического обеспечения

обеспечения гидрометеорологической информацией

обеспечения единства измерений

телекоммуникационного обеспечения навигационной деятельности и других

7. Создание и мониторинг государственных навигационных карт

2011-2015	Госкомимущество
-----------	-----------------

8. Создание региональной системы навигационно-временного обеспечения Вооруженных Сил Республики

2011-2015	Минобороны, Госкомвоенпром, МВД, Госпогранкомитет
-----------	---

Беларусь, других войск и воинских формирований

9. Создание навигационно-информационного центра	2011-2015	Госкомвоенпром, заинтересованные государственные органы, НАН Беларуси
10. Создание испытательного центра для сертификации навигационных ресурсов	2011-2013	Госкомвоенпром
11. Создание государственного реестра навигационных ресурсов	2011-2015	»
12. Создание системы обеспечения безопасности граждан и транспортных средств	2011-2015	Госкомвоенпром, ГКНТ, МВД
13. Создание мультисервисной платформы оказания навигационных услуг	2011-2015	Госкомвоенпром, Минсвязи, заинтересованные государственные органы, НАН Беларуси
14. Создание операторов навигационных услуг	2011-2015	Госкомвоенпром, Госкомимущество
15. Создание центра по представлению информации, полученной с использованием белорусской спутниковой системы точного позиционирования	2011-2015	Госкомимущество
16. Организация центра по созданию, обновлению, хранению и предоставлению в пользование государственных навигационных карт	2011-2013	»
Кадровое обеспечение Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь		
17. Установление перечня специальностей (специализаций) подготовки (переподготовки) кадров для Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь	2011	государственные органы, заинтересованные в соответствующих кадрах
18. Определение объемов (количества человек) подготовки (переподготовки), повышения квалификации кадров для Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь	2011	»
19. Открытие подготовки (переподготовки), повышения квалификации специалистов для Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь в учреждениях образования Республики Беларусь на основе государственного заказа	2011-2015	Минобразование, другие государственные органы и организации, заинтересованные в соответствующих кадрах, НАН Беларуси
20. Развитие материально-технической и учебно-лабораторной базы учреждений образования, обеспечивающих подготовку (переподготовку), повышение квалификации специалистов для Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь за счет средств бюджета и средств заинтересованных в соответствующих кадрах	постоянно	»
21. Издание книг, учебных пособий (включая перевод книг, учебных пособий) за счет средств бюджета и средств заинтересованных в кадрах для Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь	постоянно	»
22. Повышение квалификации, переподготовка, проведение стажировок профессорско-преподавательского состава за счет средств бюджета и средств заинтересованных в кадрах для Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь	постоянно	»

Беларусь

Развитие международного сотрудничества в сфере навигационной деятельности

23. Разработка и внесение в установленном порядке проекта соглашения о сотрудничестве между Правительством Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации в области использования и развития российской глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС	2011	Госкомвоенпром, заинтересованные государственные органы, НАН Беларуси
24. Развитие сотрудничества в рамках работы Межгосударственного совета государств - участников СНГ «Радионавигация»	постоянно	Госкомвоенпром, НАН Беларуси
25. Реализация мероприятий в рамках Межгосударственной радионавигационной программы государств - участников СНГ на период до 2012 года	2011-2012	Госкомвоенпром, заинтересованные государственные органы, НАН Беларуси
26. Реализация мероприятий по взаимодействию Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь с зарубежными навигационными системами	2011-2015	Госкомвоенпром, заинтересованные государственные органы

---