

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

4 мая 2000 г. N 626

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

**Утратило силу постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 6 октября 2006 г. № 1316 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 167, 5/23189)**

[Изменения и дополнения:

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 декабря 2001 г. N 1847 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 4, 5/9658)]

Совет Министров Республики Беларусь постановляет:

Утвердить прилагаемое Положение о гидрометеорологическом обеспечении деятельности гражданской авиации в Республике Беларусь.

*Премьер-министр Республики Беларусь*

**В.ЕРМОШИН**

*УТВЕРЖДЕНО*

*Постановление Совета Министров*

*Республики Беларусь*

*04.05.2000 N 626*

### ПОЛОЖЕНИЕ о гидрометеорологическом обеспечении деятельности гражданской авиации в Республике Беларусь

#### Общие положения

1. Правовые отношения, связанные с гидрометеорологическим обеспечением деятельности гражданской авиации в Республике Беларусь, регулируются Воздушным кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь "О гидрометеорологической деятельности", настоящим Положением, иными актами законодательства Республики Беларусь, Чикагской конвенцией о международной гражданской авиации, к которой Республика Беларусь присоединилась в 1992 году, а также другими международными договорами Республики Беларусь.

2. Гидрометеорологическое обеспечение деятельности гражданской авиации - это комплекс мероприятий по сбору, обработке и доведению до заинтересованных информации о состоянии окружающей природной среды в целях содействия безопасному регулярному и эффективному осуществлению полетов путем снабжения информацией экипажей воздушных судов, органов обслуживания воздушного движения, администрации аэропортов и других органов, связанных с обеспечением полетов гражданской авиации.

3. Гидрометеорологическое обеспечение деятельности гражданской авиации организуется и осуществляется Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь (далее - Минприроды) непосредственно через Республиканский авиационно-метеорологический центр и авиационно-метеорологические станции гражданские, входящие в государственную гидрометеорологическую службу Республики Беларусь (далее - авиационно-метеорологические станции гражданские).

4. Минприроды и его соответствующие территориальные органы, Государственный комитет по авиации Республики Беларусь (далее - Госкомавиация) и подведомственные ему организации осуществляют тесное сотрудничество в вопросах гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации.

5. Минприроды и Госкомавиация представляют интересы Республики Беларусь в сфере гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации в международных организациях по принадлежности в пределах своей компетенции.

Задачи, функции республиканских органов государственного управления и порядок их взаимодействия в области гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации

6. Функционирование и развитие гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации осуществляется на основе генерального соглашения, заключаемого между Минприроды и Госкомавиацией.

7. В генеральном соглашении устанавливается порядок организации гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации и взаимодействия в данной области между Госкомавиацией и Минприроды, а также порядок финансирования на долевых началах указанного обеспечения. В случае необходимости проведения конкретных работ долевое участие этих комитетов в их финансировании определяется дополнительными соглашениями.

8. Функции Минприроды в области гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации:

обеспечивает полноту, качество и своевременность гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации;

организует и обеспечивает функционирование Республиканского авиационно-метеорологического центра и авиационно-метеорологических станций гражданских;

осуществляет приобретение и эксплуатацию аэродромного метеоборудования;

ведет лицензирование деятельности авиационно-метеорологических подразделений, осуществляющих гидрометеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации и не входящих в государственную гидрометеорологическую службу Республики Беларусь;

производит обмен гидрометеорологической информацией по каналам связи метеорологической телекоммуникационной системы, а также проводит мероприятия по ее совершенствованию;

предоставляет Республиканскому авиационно-метеорологическому центру и авиационно-метеорологическим станциям гражданским гидрометеорологическую информацию в согласованных и утвержденных объемах, а также проводит проверки приборов;

осуществляет организационно-техническое и методическое руководство деятельностью Республиканского авиационно-метеорологического центра и авиационно-метеорологических станций гражданских;

разрабатывает и издает (совместно с организациями, подведомственными Госкомавиации) пособия и руководства по прогнозированию метеорологических элементов и явлений погоды, влияющих на полеты воздушных судов;

комплекует штаты Республиканского авиационно-метеорологического центра и авиационно-метеорологических станций гражданских;

ведет работу по оптимизации сети авиационно-метеорологических станций гражданских;

обеспечивает подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов Республиканского авиационно-метеорологического центра и авиационно-метеорологических станций гражданских, а также специалистов организаций, подведомственных Госкомавиации, привлекаемых к производству метеорологических наблюдений на платной основе.

9. Функции Госкомавиации в области гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации:

вырабатывает требования к гидрометеорологической информации, необходимой авиационному персоналу для обеспечения безопасности полетов;

организует и проводит радиовещательные передачи с целью оперативного доведения гидрометеорологической информации до летного состава;

осуществляет обмен гидрометеорологической информацией по сети авиационной фиксированной электросвязи между аэропортами, центрами управления воздушным движением при отсутствии или временном нарушении работы каналов связи Минприроды;

предоставляет Республиканскому авиационно-метеорологическому центру и авиационно-метеорологическим станциям гражданским служебные помещения, автотранспорт, соединительные линии и каналы связи между авиационно-метеорологическими подразделениями, расположенными на территории аэродромов, и международной телефонно-телеграфной станцией, средства связи, а также обеспечивает необходимые производственные условия для функционирования этих центра и станций;

обеспечивает в местах расположения метеоприборов их гарантированное бесперебойное электрическое питание;

осуществляет проведение единой технической политики на всех этапах разработки, создания и внедрения в производство новых технических средств, связанных с гидрометеорологическим обеспечением деятельности гражданской авиации;

привлекает представителей Минприроды (в составе комиссий) к расследованию авиационных происшествий, инцидентов, связанных с влиянием условий погоды, приемке и сертификации аэродромов и аэродромного оборудования, проверке выполнения технических рейсов;

включает в свои технические проекты модернизации систем управления воздушным движением и аэродромного оборудования автоматизацию и модернизацию рабочих мест специалистов Республиканского авиационно-метеорологического центра и авиационно-метеорологических станций гражданских с целью приведения в соответствие технологий процессов получения и обработки гидрометеорологической информации.

10. В целях осуществления тесного сотрудничества в области гидрометеорологического обеспечения гражданской авиации создается постоянно действующая комиссия Минприроды и Госкомавиации.

#### Финансирование гидрометеорологического обеспечения деятельности гражданской авиации

11. Финансирование деятельности организаций по гидрометеорологическому обеспечению гражданской авиации осуществляется за счет:

средств республиканского бюджета;

платежей потребителей гидрометеорологической информации;

иных не запрещенных законодательством Республики Беларусь источников.

12. Гидрометеорологическое обеспечение деятельности гражданской авиации может осуществляться Республиканским авиационно-метеорологическим центром и авиационно-метеорологическими станциями гражданскими также на договорной основе по заказам частных авиакомпаний, без ущерба для выполнения установленных этим центру и станциям объемов работ, финансируемых за счет средств республиканского бюджета.