

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОМИТЕТА ПО АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*24 августа 2004 г. № 25/12*

**О некоторых вопросах измерения дальности видимости на  
взлетно-посадочной полосе аэродрома Минск-1**

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 мая 2000 г. № 626 «Об утверждении Положения о гидрометеорологическом обеспечении деятельности гражданской авиации в Республике Беларусь» Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь и Государственный комитет по авиации Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЮТ:

Установить, что при определении дальности видимости на взлетно-посадочной полосе аэродрома Минск-1 унитарного предприятия «Аэропорт Минск-1» за дальность видимости на взлетно-посадочной полосе принимается:

днем: при визуальных наблюдениях - видимость дневных ориентиров, при инструментальных наблюдениях - измеренное значение видимости;

в сумерки: при визуальных наблюдениях - видимость, определенная по световым (60 Вт) или дневным ориентирам (в зависимости от того, какие дальше видны), при инструментальных наблюдениях - измеренное значение видимости;

ночью: при визуальных наблюдениях - видимость, определенная по световым ориентирам (60 Вт), при инструментальных наблюдениях - измеренное значение видимости.

*Министр природных ресурсов  
и охраны окружающей среды  
Республики Беларусь*

*Л.И.Хоружик*

*Председатель Государственного  
комитета по авиации  
Республики Беларусь*

*Ф.Ф.Иванов*